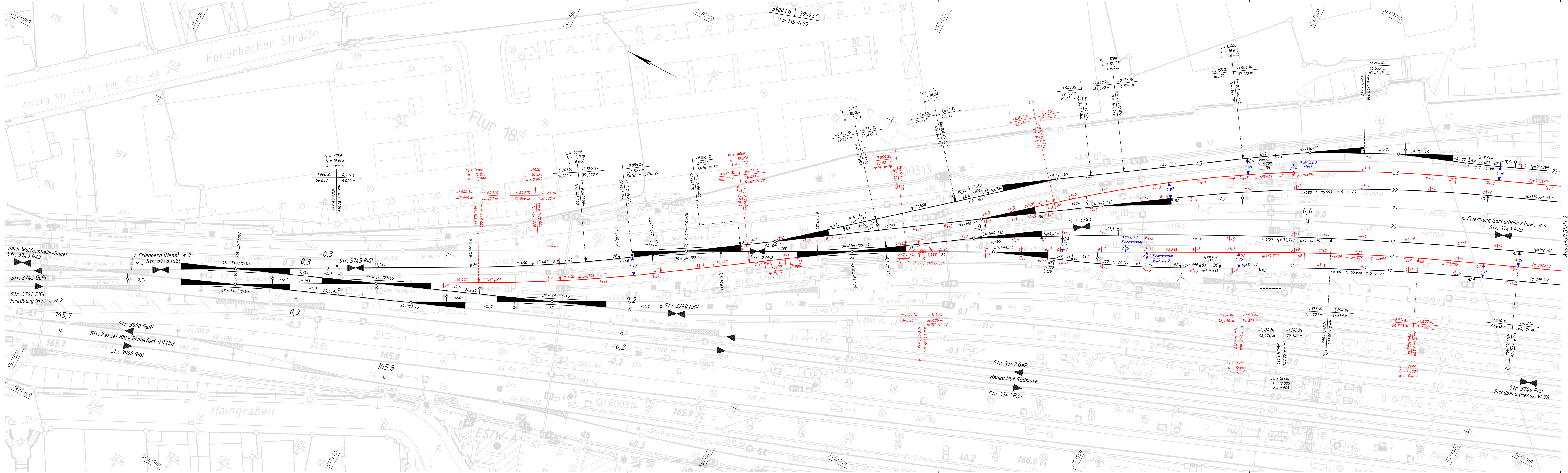




Baumfällnahme

Bestand

Bestandslageplan

Zwangspunkte

richten und stopfen

Rückbau

Gleisänderung

Höhenlage [cm]:
+ = Heben
- = Senken

Seitenlage [cm]:
↑ Linksverschiebung
↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage

Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen

Zur Ausführung genehmigt

DB Netz AG

Datum

I.NA-MI-P 32

Zeichen

Unterschrift

*nach "Verzeichnis der örtliche zulässigen Geschwindigkeiten", gültig ab 12.12.2021

Strecke / Gleis / Weiche:	von km	bis km	Hg (km/h)	zul v (km/h)	v _h (km/h)	max v (km/h)	von km	bis km
3740 Ri a	-0,5	0,5	80	40*	40			
3740 Ri b	0,9	-0,7	80	40*	40			
3742 Ri aR	-0,5	0,0	120	60*	60			
3742 Ri bR	0,8	-0,1	120	70*	70			
3742 Ri bR	-0,1	Str.-Anf.	120	60*	60			
3743 Ri a	-0,4	0,6	60	40*	40			
3743 Ri b	1,0	-0,1	60	40*	40			
3743 Ri b	-0,1	-0,4	60	60*	60			
Gl. 17-20, 23-25					40			
Gleise 21					50			
Gleise 22					60			
Gleise 45					40			
Abzw. W. Rzg=190					40			
Abzw. W. Rzg=300					50			
Abzw. W. Rzg=500					60			

DB

NETZE

Region Mitte

Datum

03.2022

Name

gez. Grund

Bearb.

02.2022

gez.

Ktenopoulos

Gepr.

20.06.2022

gez. Arnold

1

INA-MI-32

3900 LB / LC

Maßstab 1:500

Lage: DB_REFERENZNETZ

Höhe: DB_REFERENZNETZ

E

Ivgw Str. 3900

Trassierungsentwurf

Bf Friedberg (Hess)

SE 2: Gleise 18 u. 23

Verb.: W 19 - W 28

Blatt

1

3 Bl.

D:\Users\BKI\Bilder\Grund\Deutsche Bahn\INP-M-100 - IngKern\03-Projekte\PD Fm\2023\17_3611_Bf_Friedberg\17 CAD\GGP\ITE-Friedberg_G_23_18.dwg